

## Gefahren und geprüft – Citroën ID19 / DS19

Das Büchlein „Gefahren und geprüft – Citroën ID19/DS19“ wurde 1965 mit Hilfe von Fragebogen, die von ausgesuchten ID19 bzw. DS19 Fahrern ausgefüllt wurden, zusammen gestellt. Die Reihe "Gefahren und geprüft" war in den fünfziger und sechziger Jahren sehr beliebt und gilt als Vorgänger der heute bekannten Reparaturanleitungen des Bucheli Verlages und der "Jetzt helfe ich mir selbst"-Reihe des Motorbuch Verlages.

1000 Fahrer urteilen über Leistung, Wirtschaftlichkeit, Straßenlage, Reparaturen, Schwächen und Vorzüge, typische Eigenheiten und Besonderheiten.

Es werden die Ergebnisse der Umfrage detailliert und prozentual aufgeführt. Es ist ein interessanter Rückblick in die damalige Zeit. Man erkennt aber auch, daß die Gründe, einen Citroën zu fahren, sich bis heute kaum geändert haben.

ID19/DS19 Besitzer sagen Pro und Kontra und packen gute und bittere Erfahrungen aus.

### Im Gesamtdurchschnitt verbraucht mein Auto:

Tabelle 1	ID	DS
9,4 Liter und weniger	14,7%	6,1%
9,5 bis 9,9 Liter	27,7%	14,8%
10,0 bis 10,4 Liter	29,6%	32,1%
10,5 bis 10,9 Liter	14,8%	17,7%
11,0 bis 11,4 Liter	10,3%	17,3%
11,5 Liter und mehr	2,9%	12,0%

### Stichwort „Straßenlage“: für meine Begriffe ist sie...

Tabelle 2	
ausgezeichnet	93,3%
gut	6,2%
zufriedenstellend	0,5%
ausreichend	-
unbefriedigend	-

### Die Federung finde ich...

Tabelle 3	
zu hart	0,3%
gerade richtig	98,2%
zu weich	1,5%

### Wenn man drauftritt: für mich ist die Beschleunigung...

Tabelle 4	ID	DS
ausgezeichnet	3,2%	4,2%
gut	18,6%	32,1%
zufriedenstellend	30,7%	24,3%
ausreichend	22,9%	20,5%
unbefriedigend	24,9%	18,9%

### Für meine Verhältnisse ist die erreichbare Dauergeschwindigkeit...

Tabelle 5	ID	DS
ausgezeichnet	37,9%	61,7%
gut	43,7%	31,4%
befriedigend	12,9%	3,8%
ausreichend	5,3%	2,2%
unbefriedigend	0,7%	0,9%

### Die Wirkung der Fußbremse scheint mir...

Tabelle 6	
ausgezeichnet	74,1%
gut	22,9%
befriedigend	2,3%
ausreichend	0,6%
unbefriedigend	0,1%

### Und die Erreichbarkeit und Bedienung der Handbremse ist...

Tabelle 7	ID/DS Mechanik	DS Automatik
ausgezeichnet	7,9%	44,5%
gut	38,9%	39,8%
befriedigend	22,4%	8,0%
ausreichend	16,7%	4,0%
unbefriedigend	14,1%	3,7%



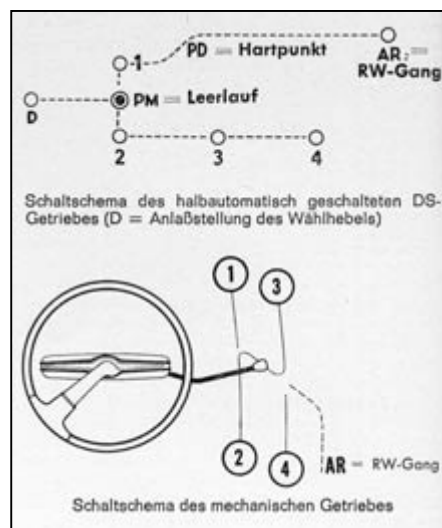
**Ich finde, die Gängigkeit und Schaltbarkeit des Getriebes ist...**

**Tabelle 8 ID/DS Mechanik**

ausgezeichnet	28,2%
gut	46,1%
zufriedenstellend	16,2%
ausreichend	6,2%
unbefriedigend	3,3%

**Tabelle 8a DS Automatik**

ausgezeichnet	52,4%
gut	32,2%
zufriedenstellend	9,4%
ausreichend	3,4%
unbefriedigend	2,6%



**Die Sicht vom Fahrersitz nach vorn ist für meine Vorstellung...**

**Tabelle 9**

ausgezeichnet	51,0%
gut	38,7%
zufriedenstellend	5,3%
ausreichend	2,9%
unbefriedigend	2,1%

**Beim Rangieren und so: die Sicht vom Fahrersitz nach hinten halte ich für...**

**Tabelle 10**

ausgezeichnet	74,1%
gut	22,9%
befriedigend	2,3%
ausreichend	0,6%
unbefriedigend	0,1%

**Wenn es draußen kalt und ungemütlich ist – die Heizung arbeitet für meine Begriffe...**

**Tabelle 11**

ausgezeichnet	20,9%
gut	40,0%
zufriedenstellend	15,1%
ausreichend	11,8%
unbefriedigend	12,2%

**Die zugfreie Belüftung des Wagens scheint mir zu sein...**

**Tabelle 12**

ausgezeichnet	41,4%
gut	37,9%
zufriedenstellend	9,9%
ausreichend	5,2%
unbefriedigend	5,6%

**Was an Bequemlichkeit und Fahrkomfort für Fahrer und Fahrgäste geboten wird, das ist...**

**Tabelle 13**

ausgezeichnet	81,6%
gut	16,1%
zufriedenstellend	1,8%
ausreichend	0,1%
unbefriedigend	0,4%

**Mit Rücksicht auf unsere Nerven: das Motorengeräusch scheint mir...**

**Tabelle 14**

niemals störend	28,3%
erträglich	51,4%
zu laut	20,3%

**Der Kundendienst ist nach meinen Erfahrungen...**

**Tabelle 15**

ausgezeichnet	16,4%	ausreichend	11,5%
gut	34,2%	unbefriedigend	13,7%
zufriedenstellend	24,2%		

Und zum Schluß eine kleine Sensation: **81,3%** der befragten ID bzw. DS Fahrer würden sich den Wagen **wieder kaufen**, **16,2%** würden sich das gleiche Fabrikat **vielleicht wieder kaufen!** Nur 2,5% sagen; sie kaufen sich diesen Wagen nicht mehr.