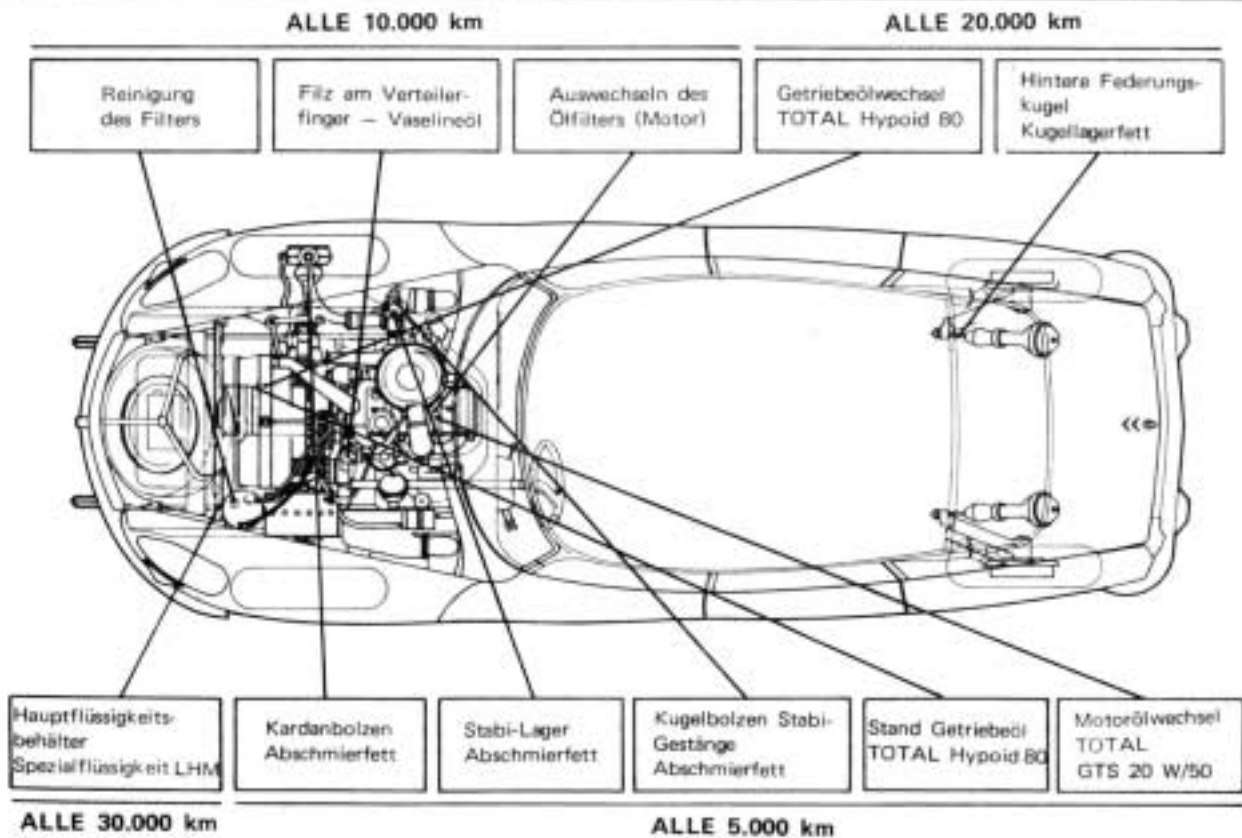


# Schmierplan und Wartungsdienst (Citroën ID/DS 1972/73)

## SCHMIERTABELLE



### EINMAL JÄHRLICH

Außerhalb der Arbeiten, die bei einem bestimmten Kilometerstand durchzuführen sind, ist es zweckmäßig, einige Arbeiten zu bestimmten Zeiten des Jahres durchzuführen: zu Beginn von Winter und Frühjahr, unabhängig von der gefahrenen Kilometerzahl.

Wir raten Ihnen:

zu Beginn des Winters:

- zu erneuern:  
die Kühlflüssigkeit
- zu kontrollieren:  
die Wasserschläuche  
die Glühlampen der Scheinwerfer  
Heizung und Entfroster  
den Unterboden- und Hohlraumschutz

Im Frühjahr:

- zu kontrollieren:  
die Wischerblätter der Scheibenwischer  
die äußere Sauberkeit des Motors, einschl. des Ölkühlers (DS.IE)  
die äußere Sauberkeit des Wasserkühlers  
die innere Sauberkeit des Kühlsystems

Wenn die jährlich gefahrene Kilometerzahl gering ist, so müssen Abschmieren und Motorölwechsel mindestens einmal im Jahr erfolgen.



**WERKSTATTKONTROLLE, WARTUNGS- UND SCHNELLDIENST**

	Kilometerstände		
	10.000	20.000	30.000
<b>Kontrolle der mechanischen Teile</b>			
- Ventile: einstellen	X		
- Kraftstofffilter am Vergaser reinigen; auswechseln (DS.IE)	X		X
- Motorentlüftung: Düse reinigen	X		
- Kupplung (mech. Getriebe): Spiel einstellen (1)	X		
- Bremsen: Funktion der Kontrolllampe kontrollieren hintere Beläge, Exenter einstellen Feststellbremse einstellen	X	X	X
- Federung: hintere Federungskugeln schmieren	X		
- Karosserie: Motorhaube, Türen, Kofferraum: kontrollieren, einstellen, Verschlüsse ölen		X	
<b>Motorteststand</b>			
- Luftfilter: Filterpatrone reinigen	X		
- Zündkerzen*: reinigen, kontrollieren, evtl. auswechseln	X		
- Zündverteiler: Unterbrecherkontakte* kontrollieren, evtl. auswechseln Zündzeitpunkt, falls erforderlich, einstellen Frühzündung mit Stroboskoplampe kontrollieren	X X X		
- Grundeinstellungen (Getriebe mit hydraulischer Betätigung): durch- führen (1)	X		
- Leerlauf (mechanisches Getriebe): einstellen	X		
- Verteilerfinger: Filz einölen (Vaselinöl)	X		
- Scheinwerfer: Funktion und Einstellung kontrollieren	X		
- Probefahrt auf der Straße	X		

\*) Die durchschnittliche Lebensdauer der Zündkerzen und Unterbrecherkontakte beträgt 10.000 KM

1) Arbeitsvorgang beim Wartungsdienst der ersten 5.000 KM durchzuführen

	Kilometerstände			
	5.000	10.000	20.000	30.000
<b>Wartungsdienst</b>				
- Motor: Öl ablassen, neues Öl einfüllen	X			
Motorölfilter: Filterpatrone auswechseln		X		
Getriebe: Öl ablassen, neues Öl einfüllen Getriebeölstand kontrollieren, evtl. auffüllen		X	X	
- Radnaben: die Kugelbolzen sind dauergeschmiert, Schmiernippel nur nach Eingriff benutzen				
- Gelenkwellen: schmieren	X			
- Stabilisator: Kugelbolzen und Lager schmieren	X			
- Wasserkühler: Stand kontrollieren, evtl. nachfüllen Kühlrippen entstauben (Preßluft)	X X			
- Ölkühler (DS.IE): Kühlrippen reinigen (Preßluft)		X		
- Keilriemen: Zustand und Spannung kontrollieren		X		



Schmierplan und Wartungsdienst (Citroën ID/DS 1972/73)

	Kilometerstände			
	5.000	10.000	20.000	30.000
- Hydraulikanlage: Stand kontrollieren, evtl. nachfüllen Filter reinigen (mit Benzin) Flüssigkeit auswechseln (Total LHM) Dichtigkeit der Verbindungen kontrollieren	X	X		X
- Batterie: Säurestand kontrollieren, evtl. auffüllen (destilliertes Wasser) Klemmen reinigen, Filze einölen	X X	X		
- Scheibenwaschanlage: Stand kontrollieren, evtl. auffüllen, Düsen reinigen	X			
- Reifen: Druck kontrollieren, evtl. richtigen Druck herstellen, Zustand kontrollieren	X			
<b>Schnelldienst</b>				
- Plaketten Vorderradbremse: Funktion und Abnutzung kontrollieren	X			

**Auskreuzen der Reifen**

- Die Abnutzung der Reifen hängt zum größten Teil von der Fahrweise ab. Sie müssen also so rechtzeitig ausgekreuzt werden, daß bei Reifen ein- und derselben Achse keine zu starke Abnutzungsunsymetrie entsteht.



**Alle Angaben ohne Gewähr! Sie wurden dem originalen Kundendienstcheckheft der Citroën Automobil AG aus dem Jahrgang 1972/73 entnommen.**